

J.A.S TRUCKING, INC

12843 S. Pulaski Rd

Alsip, IL 60803

UMOWA Z NIEZALEŻNYM WYKONAWCĄ DLA WŁAŚCICIELA - OPERATORÓW

UMOWA Z NIEZALEŻNYM WYKONAWCĄ DLA WŁAŚCICIELA - OPERATORÓW

Niniejsza umowa zostaje zawarta w dniu 3 **sierpnia 2024 r.** w hrabstwie Cook, pomiędzy, JAS Trucking Inc., regulowanym przewoźnikiem powszechnym, a korporacją stanu Illinois ("Firma") i **NONAME** ("Wykonawca"), w następujący sposób:

mając na uwadze, że JAS Trucking., Inc zamierza zawrzeć umowę z **NONAMANE** ("Wykonawca") w zakresie realizacji niektórych zadań;

Natomiast główne miejsce prowadzenia działalności Wykonawcy znajduje się pod następującym adresem:

Natomiast Wykonawca prowadzi działalność gospodarczą jako

(Spółka osobowa, Corp, LLC, ect)

Natomiast główne miejsce prowadzenia działalności Spółki znajduje się pod następującym adresem:

12843 S ul. Pułaskiego

Alsip IL 60803

Mając na uwadze, że Spółka prowadzi działalność jako pośrednik w świadczeniu usług transportowych;

mając na uwadze, że Wykonawca oświadcza, że jest zaangażowany w niezależną działalność gospodarczą jako Niezależny Właściciel - Operator i przestrzega wszystkich federalnych, stanowych i lokalnych przepisów dotyczących zezwoleń i licencji biznesowych wszelkiego rodzaju, które mogą być wymagane do prowadzenia wspomnianej działalności oraz zadań, które mają być wykonane na mocy niniejszej Umowy;

Natomiast Wykonawca oświadcza, że Wykonawca nie będzie świadczył swoich usług na podstawie niniejszej umowy w miejscu prowadzenia działalności przez Spółkę. Ponadto Zleceniobiorca nie będzie przechowywał żadnych narzędzi, sprzętu, pojazdów itp. w miejscu prowadzenia działalności przez Spółkę, chyba że jest to zgodne z niniejszymi warunkami zgodnie z Postanowieniem XVIII niniejszej umowy.

Otóż tam, biorąc pod uwagę zawarte w nim wzajemne przymierza, których wystarczalność została uznana, uzgadnia się, co następuje:

I. DATA WEJŚCIA W ŻYCIE

Niniejsza umowa wchodzi w życie z chwilą jej podpisania i obowiązuje przez (3) lata od daty podpisania.

II. Wypowiedzenie

Niniejsza umowa może zostać rozwiązana:

Bez podania przyczyny po upływie trzydziestu (30) dni od daty pisemnego powiadomienia przez którąkolwiek ze stron lub

Z przyczyną, w dowolnym momencie, w przypadku istotnego naruszenia któregoś z warunków niniejszej Umowy przez którąkolwiek ze stron.

III. Płatność.

Zleceniobiorca otrzyma zapłatę za usługi w następujący sposób:

Płatność będzie zgodna z Umową Leasingu Sprzętu Komisji Handlu Stanu Illinois,

Płatność będzie dokonywana "za zlecenie" w uznaniu zarówno przez Spółkę, jak i Wykonawcę statusu Wykonawcy jako niezależnego wykonawcy. Płatność oblicza się w następujący sposób:

Nie ma tu nic o 26/74

Zleceniobiorca otrzyma zapłatę na podstawie wyceny sporządzonej przez kierownika w dziale wysyłki. Należy pamiętać, że jeśli Wykonawca życzy sobie, aby było to napisane, powinien podać adres e-mail, a wycena zostanie wysłana w wiadomości e-mail przez menedżera. Wycena dostawy to wycena od rampy do miejsca dostawy z powrotem na parking Spółki (lub inny punkt końcowy). W niektórych przypadkach przeładowanie może zostać przedstawione przez firmę lub za pośrednictwem jednego z jej wielu klientów, którzy chcą przechwycić sprzęt. Nigdy nie wymagamy od żadnego wykonawcy wykonania żadnej pracy, ponieważ nie ma wymuszonej wysyłki. Jednak sprzęt przychodzący często wymaga przeładunku, aby stawka była skuteczna. Przeniesienie nie zostanie zakończone, dopóki ruch przeładunku nie zostanie wykonany lub puste miejsce nie zostanie zwrócone na parking, lub sprzęt nie zostanie zakończony zgodnie z umową UIIA w ważnym momencie określonym przez IEP i/lub system Rez. Należy pamiętać, że kwotowanie nie może być wyższe niż poniższa tabela, która jest maksymalną płatnością za dowolny ruch. W przypadku, gdy kwotowanie jest wyższe niż na poniższym wykresie, należy pamiętać, że musi to być błąd i nie będzie honorowane.

MILE STREFOWE	ZAŁADOWANY RUCH	PUSTY RUCH	RUCH PODWOZIA	BOBTAIL (Ogon)
OD 1 DO 10	104,00 dolarów	69,00 dolarów	59,00 dolarów	0
OD 11 DO 20	113,00 dolarów	76,00 dolarów	65,00 dolarów	53 dolarów
OD 21 DO 30	127,00 dolarów	85,00 dolarów	72,00 dolarów	60,00 dolarów
OD 31 DO 40	140,00 dolarów	93,00 dolarów	79,00 dolarów	65,00 dolarów
OD 41 DO 50	149,00 dolarów	99,00 dolarów	84,00 dolarów	69,00 dolarów
OD 51 DO 60	161,00 dolarów	107,00 dolarów	91,00 dolarów	75,00 dolarów

OD 61 DO 70	176,00 dolarów	117,00 dolarów	99,00 dolarów	82,00 dolarów
OD 71 DO 80	194,00 dolarów	130,00 dolarów	111,00 dolarów	91,00 dolarów
OD 81 DO 90	214,00 dolarów	142,00 dolarów	121,00 dolarów	99,00 dolarów
OD 91 DO 100	228,00 dolarów	152,00 dolarów	129,00 dolarów	106,00 dolarów
OD 101 DO 110	239,00 dolarów	159,00 dolarów	135,00 dolarów	111,00 dolarów
OD 111 DO 120	254,00 dolarów	169,00 dolarów	144,00 dolarów	118,00 dolarów
OD 121 DO 130	269,00 dolarów	179,00 dolarów	152,00 dolarów	125,00 dolarów
OD 131 DO 140	288,00 dolarów	192,00 dolarów	163,00 dolarów	134,00 dolarów
OD 141 DO 150	307,00 dolarów	204,00 dolarów	173,00 dolarów	143,00 dolarów
OD 151 DO 160	318,00 dolarów	212,00 dolarów	180,00 dolarów	148,00 dolarów
OD 161 DO 170	338,00 dolarów	226,00 dolarów	192,00 dolarów	158,00 dolarów
OD 171 DO 180	359,00 dolarów	239,00 dolarów	203,00 dolarów	167,00 dolarów
OD 181 DO 190	373,00 dolarów	249,00 dolarów	212,00 dolarów	174,00 dolarów
OD 191 DO 200	388,00 dolarów	258,00 dolarów	219,00 dolarów	181,00 dolarów
OD 201 DO 210	407,00 dolarów	272,00 dolarów	231,00 dolarów	190,00 dolarów
OD 211 DO 220	428,00 dolarów	285,00 dolarów	242,00 dolarów	200,00 dolarów
OD 221 DO 230	448,00 dolarów	299,00 dolarów	254,00 dolarów	209,00 dolarów
OD 231 DO 240	469,00 dolarów	312,00 dolarów	265,00 dolarów	218,00 dolarów
OD 241 DO 250	489,00 dolarów	326,00 dolarów	277,00 dolarów	228,00 dolarów
251 + NA MILE	1,96 \$ / MILE	1,30 \$ / MILE	1,11 \$ MILE	\$.91 MILE

W przypadku, gdy płatność nie jest zgodna z oczekiwaniami, należy wysłać wiadomość e-mail na adres Art.Warnecki@jastrucking.com i John.Madison@jastrucking.com. Powinno to zawierać numer ruchu i oczekiwaną kwotę. Wszelkie spory muszą zostać wysłane w ciągu trzydziestu (30) dni od dokonania płatności. Niewysłanie jakichkolwiek wiadomości e-mail w ciągu trzydziestu (30) dni od płatności będzie wiążące, tak jakby Zleceniobiorca otrzymał odpowiednią płatność za przeprowadzkę.

Oprócz powyższego, wszystkie dokumenty muszą być składane na bieżąco. Jeśli przeprowadzka zostanie wykonana w sobotę, niedzielę, poniedziałek lub wtorek, dokumenty należy złożyć w biurze do środy rano. Jeśli przeprowadzka zostanie wykonana w środę, czwartek, piątek, dokumenty należy złożyć w biurze do soboty rano. Niezłożenie dokumentów w odpowiednim czasie, jak określono powyżej, może opóźnić płatność, zmniejszyć płatność lub spowodować całkowite anulowanie płatności. Wszystkie dokumenty zapasowe są niezbędne do księgowości, aby dokładnie przygotować czek.

DOCHODY DODATKOWE - Aby zakwalifikować się do jakichkolwiek płatności dodatkowych, w tym między innymi za zatrzymanie, wagę, nadwagę, liczbę kierowców, lumper, itp. Muszą one zostać wezwane do wysyłki w momencie wystąpienia zdarzenia. Dla celów zatrzymania jest to 1 godzina 20 minut po umówionej wizycie podczas oczekiwania u klienta. Samo zatrzymanie rozpoczyna się dopiero po upływie 2 godzin, a w niektórych przypadkach 3 godzin, ale musi zostać wezwane przed upływem 1 godziny i 20 minut. Wszystkie dokumenty dotyczące płatności dodatkowej muszą zostać zwrócone w ciągu 24 godzin od zdarzenia. Aby uzyskać bardziej szczegółowe wskazówki dotyczące otrzymywania płatności za

Opłaty za akcesoria można znaleźć w Podręczniku firmy, który pomaga wyjaśnić wytyczne dotyczące bezpieczeństwa i informacje dotyczące płatności.

IV. Ogólne obowiązki zleceniobiorcy

Zleceniobiorca, według własnego uznania, będzie kierował, pod każdym względem, eksploatacją sprzętu wykorzystywanego do realizacji niniejszej Umowy w następujących celach:

- A. Gdy ładunek ma zostać odebrany, chyba że wyznaczy to załadowca;
- B. Kto rozładowuje pojazd, chyba że został wyznaczony przez załadowcę;
- C. Sposób załadunku i/lub umocowania pojazdu, chyba że zostało to wskazane przez nadawcę;
- D. Postoje zgodnie z przepisami Departamentu Transportu i wyborem tras;
- E. Wybór postojów na paliwo i olej;
- F. Kiedy i w jaki sposób pojazd ma zostać naprawiony;
- G. Czy i kiedy należy skorzystać z kredytu Wykonawcy;
- H. Godzina i data dostawy (z wyjątkiem przypadków, gdy data i godzina zostały ustalone przez odbiorcę lub nadawcę lub pośrednika/klienta); i
- I. Jeżeli Zleceniobiorca lub jego pracownik (pracownicy) zatrudni zleceniobiorcę (na koszt Zleceniobiorcy) do rozładunku towarów w punktach docelowych.

Ponadto Wykonawca określi:

- A. W jaki sposób jego pojazd lub pojazdy mają być finansowane;
 - B. Godziny pracy, z zastrzeżeniem zgodności ze wszystkimi federalnymi i stanowymi organami regulacyjnymi;
 - C. Godziny pracy pracowników, z zastrzeżeniem zgodności ze wszystkimi federalnymi i stanowymi organami regulacyjnymi;
 - D. W jaki sposób pojazd lub pojazdy mają być utrzymywane, przechowywane i garażowane.
- V. Umieszczenie pojazdu

Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapewnienia pojazdu zastępczego/zastępczego i dokonania niezbędnych ustaleń we własnym zakresie, jeśli jego pojazd jest niesprawny lub w naprawie.

VI. Wymiana sterownika/pomoc

Zleceniobiorca przyjmuje do wiadomości i rozumie, że żadna inna osoba nie może prowadzić jego ciągnika, gdy naklejka lub oznaczenie firmy nadal znajduje się na kabinie. Jeśli wykonawca zdecyduje się na znalezienie zastępstwa, firma musi zostać powiadomiona z wyprzedzeniem, a osoba ta musi mieć kwalifikacje do standardu zatrudniania firmy, pomyślny test na obecność narkotyków przed zatrudnieniem DOT i zostać zakwalifikowana przez ubezpieczenie, zanim zostanie dopuszczona do prowadzenia pojazdu lub wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z bezpieczeństwem. Dalszy wykonawca jest odpowiedzialny za zapłatę na rzecz własnych kierowców lub pomocników.

VII. Kierunek i sterowanie

Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność za kierowanie i kontrolę nad wykonawcami, pracownikami, agentami lub pracownikami wykonawcy: w tym za selekcję, zatrudnianie, zwalnianie, nadzorowanie, kierowanie, szkolenie, ustalanie płac, godzin i warunków pracy oraz wypłacanie i korygowanie skarg pracowników, agentów lub podwładnych Wykonawcy, zgodnie z postanowieniem VIII niniejszej Umowy.

VIII. Metoda, środki i sposób wykonania

Zleceniobiorca określi sposób i sposób wykonania niniejszej Umowy i będzie odpowiedzialny przed nadawcami i odbiorcami Komisji Handlu Stanu Illinois i Departamentu Transportu oraz wszelkimi innymi federalnymi lub stanowymi agencjami regulacyjnymi.

Ponadto intencją niniejszego ustępu jest stwierdzenie, że Wykonawca będzie zobowiązany do wypełnienia wszystkich zobowiązań przyjętych na mocy niniejszego ustępu. Zleceniobiorca jest uprawniony do korzystania z uznania i osądu niezależnego wykonawcy w określaniu metod i środków, które zostaną użyte w tym celu.

IX. Przepisów

Zleceniobiorca zgadza się przestrzegać wszystkich federalnych, stanowych i lokalnych praw, zasad i przepisów dotyczących jego realizacji w ramach niniejszej Umowy, a jakiegokolwiek naruszenie tych przepisów przez Zleceniobiorcę lub jego przedstawicieli będzie stanowić istotne naruszenie niniejszej Umowy.

X. Wymogi regulacyjne

Uzgadnia się, że wykonawca musi spełnić wszelkie wymagania Departamentu Transportu, FMCSA i wszelkich innych federalnych lub stanowych agencji regulacyjnych w zakresie wyboru pracowników do realizacji niniejszej Umowy, a firma może sprawdzić dokumentację Wykonawcy w celu zapewnienia zgodności z tymi wymaganiami lub przepisami.

XI. Kierowcy i pomocnicy

Zleceniobiorca na własny koszt zatrudni wszystkich niezbędnych wykonawców, pomocników wykonawcy, robotników do realizacji niniejszej Umowy. Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za wynagrodzenia i wydatki, podatki od zatrudnienia (federalne lub stanowe), ubezpieczenie społeczne lub ubezpieczenie pracowników, agentów lub pracowników Zleceniobiorcy.

Zleceniobiorca zwolni Firmę z wszelkiej odpowiedzialności wynikającej ze stosunku między Zleceniobiorcą a którymkolwiek z pracowników, agentów lub pracowników Zleceniobiorcy, niezależnie od tego, czy wynika to z przepisów dotyczących wypadków przemysłowych, odszkodowań pracowniczych, podatków od zatrudnienia lub innych przepisów stanowych lub federalnych mających zastosowanie do pracowników i pracodawców. Zleceniobiorca będzie utrzymywał odszkodowanie pracownicze dla każdego pracownika, agentów lub pracownika, którego Zleceniobiorca zatrudni w ramach wykonywania niniejszej Umowy.

Ponadto Zleceniobiorca oświadcza, że będzie potrącał stanowe i federalne podatki dochodowe od wynagrodzeń wypłacanych przez Zleceniobiorcę i jego pracowników, a Wykonawca będzie ponosił wyłączną odpowiedzialność za wszystkie podatki od zatrudnienia należne rządowi stanowym i federalnym.

XII. Brak prawa do dyscypliny

Firma nie sprawuje żadnej władzy nad wykonawcą lub pracownikami wykonawcy i nie ma uprawnień do zatrudniania lub zwalniania pracowników, których może zatrudnić zleceniobiorca. Firma zastrzega sobie prawo do określenia, według własnego uznania, czy Zleceniobiorca lub pracownicy Wykonawcy są wykwalifikowani i/lub nadają się do bycia kierowcą w oparciu o zasady/lub wytyczne FMCSA/lub wytyczne ubezpieczeniowe. Nikt, kto nie został wcześniej wykwalifikowany przez firmę, nie może prowadzić samochodu ciężarowego w imieniu firmy, dopóki nie zostanie zatwierdzony do wykonywania funkcji związanych z bezpieczeństwem.

XIII. Brak korzyści

Zgodnie ze statusem niezależnego wykonawcy, Zleceniobiorca (i jego pracownicy) nie otrzymują od firmy wynagrodzenia za urlop ani urlop i nie mogą uczestniczyć w planach ani innych korzyściach firmowych, z których korzystają pracownicy firmy.

XIV. Wstrzymanie

Firma nie jest upoważniona do potrącania stanowego lub federalnego podatku dochodowego ani podatku na ubezpieczenie społeczne od kwot wypłaconych wykonawcy.

XV. Wybór obiektów serwisowych

Wykonawca dobiera we własnym zakresie zaplecze serwisowe.

XVI. Brak gwarancji na osobiste usługi na rzecz Firmy

Zleceniobiorca określi, czy zleceniobiorca lub pracownik (pracownicy) wykonawcy będzie prowadził pojazd podczas danej podróży spośród tych pracowników Wykonawcy, którzy otrzymali zezwolenie na wykonywanie funkcji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa. Firma kwalifikuje kierowcę tylko do pełnienia funkcji związanych z bezpieczeństwem, ale w żaden sposób nie czyni go to pracownikiem firmy. Zleceniobiorca określi, gdzie i czy w ogóle pracownik uda się w podróż.

XVII. Dodatkowe koszty ponoszone przez wykonawcę

Zleceniobiorca zgadza się ponosić odpowiedzialność za wszystkie podatki drogowe, opłaty lub podatki za sprzęt, opłaty licencyjne za sprzęt, opłaty za prawo jazdy, koszty paliwa, podatki paliwowe, opłaty drogowe i promy oraz wszelkie inne podatki, opłaty lub grzywny, które mogą

jest oceniany w odniesieniu do sprzętu wykorzystywanego przez niego w wykonaniu niniejszej Umowy w uznaniu statusu niezależnego wykonawcy Wykonawcy. Zleceniobiorca zobowiązuje się również do zapłacenia rozsądnej, stałej ceny najmu, która zostanie uzgodniona między stronami, a jeśli Wykonawca zechce w dowolnym momencie przechować sprzęt, pojazd itp., na terenie firmy z jakiegokolwiek powodu. Ponadto, Kontrahenci zgadzają się ponosić odpowiedzialność za wszelkie rezerwacje/rezerwacje, których nie wykorzystają lub nie zostaną obciążeni żadnymi opłatami na którymkolwiek z ramp, gdy nie są w stanie wykorzystać rezerwacji z jakiegokolwiek powodu. Niewykonanie zlecenia w wyznaczonym terminie może skutkować naliczeniem opłat dziennych, które również stają się obowiązkiem Zleceniobiorcy.

Ponadto każde pobranie sprzętu przed dniem przeprowadzki musi być wstępnie zatwierdzone, chyba że wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszystkie opłatyienne lub inne opłaty, które wystąpią w przypadku nieściągnięcia i nieściągnięcia w dniu przeprowadzki. Ponadto Przewoźnik Samochodowy jest związany zasadami UIIA oraz uszkodzami lub opłatami za sprzęt, które skutkują przemieszczaniem się wspomnianego sprzętu. W związku z tym wszelkie rachunki przypisane przewoźnikowi samochodowemu w czasie, gdy wykonawca był w posiadaniu wspomnianej jednostki, stają się wyłączną odpowiedzialnością wykonawcy i muszą zostać zwrócone przewoźnikowi samochodowemu. Niniejsza umowa upoważnia Spółkę do zmniejszenia płatności lub całkowitego anulowania płatności w celu zwrotu wszelkich rachunków od Dostawców Sprzętu Innego Transportu lub Szyn, które są wynikiem korzystania przez Wykonawców z danego sprzętu. Obejmuje to rzeczywiste szkody spowodowane przez wykonawcę lub niezgłoszone szkody po otrzymaniu od wykonawcy.

Tego typu rachunki za szkody nie są terminowe. Serwis drogowy w zakresie naprawy zestawów podwozia/kontener będzie również odpowiedzialny za wykonawcę. W przypadku, gdy firma zostanie obciążona rachunkiem za naprawę jednostki na ulicy przez warsztat serwisowy/serwisanta/serwisanta drogowego lub jakkolwiek inną usługę za naprawę używaną do naprawy dowolnej części kombinacji podwozia/kontenera, wykonawca zgadza się zwrócić firmie lub zezwolić jej na potrącenie z rozliczenia płatności za wykonaną pracę. Zleceniobiorca został poinformowany, że rachunki te mogą nie nadejść przez ponad 250 dni, a Wykonawca będzie nadal odpowiedzialny za ich uiszczenie nawet po rozwiązaniu umowy.

Drogi płatne: Wykonawca będzie płacił za opłaty za przejazd we własnym zakresie. W przypadku, gdy naruszenie zostanie przypisane do sprzętu, który wykonawca ciągnie za naruszenie drogi płatnej, wykonawca zgadza się, że jest odpowiedzialny za całość opłaty drogowej i wszelkie późniejsze grzywny lub opłaty pobierane przez dostawcę sprzętu intermodalnego lub kolej.

Wykonawca rozumie, że jedynym sposobem na uniknięcie tych grzywien jest regularne sprawdzanie swojej ewidencji opłat drogowych i upewnienie się, że wszystkie opłaty drogowe zostały uiszczone.

Te grzywny i naruszenia opłat drogowych nie podlegają zaskarżeniu przez Spółkę ani Wykonawca. Są one przypisane dostawcy sprzętu transportowego lub bezpośrednio na drodze kolejowej i przekazywane przedsiębiorstwa po ich zapłaceniu. Oznacza to, że opłaty są w wielu przypadkach wyższe niż rozsądne. Wykonawca doskonale zdaje sobie sprawę z możliwości nałożenia tych grzywien i opłat w ramach przemieszczania urządzeń intermodalnych. W przypadku, gdy Zleceniobiorca nie współpracuje już z firmą, Zleceniobiorca nadal zgadza się zapłacić sto procent wszelkich grzywien lub opłat drogowych, które zostaną nałożone na firmę. Zleceniobiorca zobowiązuje się do Zapłać firmie w ciągu 10 dni od otrzymania faktury od firmy. W przypadku, gdy wykonawca nie jest w stanie zapłacić grzywien lub opłat w ciągu 10 dni, zgadza się zapłacić odsetki w wysokości 3% do czasu, gdy firma będzie mogła odzyskać grzywny lub opłaty. W przypadku, gdy konieczne jest podjęcie kroków prawnych w celu odzyskania grzywien lub opłat, wykonawca zgadza się pokryć wszystkie opłaty prawne i koszty prawnika firmy oprócz związanych z tym opłat, grzywien lub opłat drogowych.

XVII. Ubezpieczenie

Zleceniobiorca będzie posiadał na własny koszt ubezpieczenie samochodu ciężarowego (uszkodzenia fizyczne), ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej oraz wszelkie inne ubezpieczenia chroniące kierowcę tego pojazdu. Firma będzie posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, które chroni społeczeństwo podczas eksploatacji pojazdu wyłącznie dla Firmy. Będzie również posiadał ubezpieczenie Cargo, które chroni tylko autoryzowany ładunek, który jest odbierany dla Firmy. Firma będzie również posiadać politykę wymiany przyczep, która ubezpiecza ciągnięcie sprzętu tylko wtedy, gdy zostanie to autoryzowane przez Spółkę do ciągnięcia przez Wykonawcę. Zleceniobiorca przyjmuje do wiadomości, że wszystkie wymienione ubezpieczenia obejmują tylko ruchy służbowe i tylko społeczeństwo. Wszelkie ubezpieczenia ciągnika lub wykonawcy lub jego pracowników muszą być wykupione przez samego wykonawcę. Ponadto, jak wspomniano w XI, wykonawca będzie utrzymywał odszkodowanie pracownicze dla każdego pracownika, agenta, wykonawcy lub pracownika, którego Wykonawca zatrudni w ramach wykonywania niniejszej Umowy. Opłata w wysokości 10 USD tygodniowo będzie pobierana od wykonawcy za korzystanie z jego odpowiedzialności i znaków.

XIX. Odpowiedzialność

Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za wszelkie roszczenia wynikające z działań Wykonawcy w ramach wykonywania jego obowiązków wynikających z niniejszej Umowy. W przypadku, gdy Wykonawca skorzysta z ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, ładunku lub wymiany przyczepy, istnieje udział własny w wysokości 2500 USD, który ma zastosowanie do każdego ubezpieczenia dla wszystkich roszczeń. Ten

2500 USD zostanie wypłacone firmie przez wykonawcę za korzystanie z każdego rodzaju ubezpieczenia w przypadku pojedynczego roszczenia. Wykonawca zgadza się, że firma może potrącić 2500 USD udziału własnego za każde wykorzystane ubezpieczenie na wypadek.

Zleceniobiorca zobowiązuje się, że w przypadku wystąpienia roszczenia po wygaśnięciu niniejszej umowy, zleceniobiorca będzie nadal zobowiązany do zapłaty na rzecz firmy w ciągu 30 dni. Brak płatności w ciągu 30 dni od zdarzenia spowoduje naliczenie odsetek w wysokości 3% od wszystkich pieniędzy należnych po upływie 30 dni. W przypadku, gdy wykonawca nie wywiąże się z obowiązku zapłaty firmie przez okres dłuższy niż 60 dni, uzgadnia się, że firma może pozwać wykonawcę o brakujące pieniądze. Wykonawca zgadza się pokryć wszystkie koszty prawne i honoraria prawników w ramach wyroku.

XX. Niezależny wykonawca

Zleceniobiorca przyjmuje do wiadomości i zgadza się, że został zatrudniony jako niezależny wykonawca, a nie jako pracownik. W uznaniu tego statusu, jest on zatem odpowiedzialny za uiszczenie wszystkich podatków federalnych, stanowych i lokalnych wynikających z jego działalności, w tym, tytułem przykładu, ale nie wyłącznie, federalnego i stanowego podatku dochodowego, podatku od ubezpieczeń społecznych, podatków od ubezpieczenia od bezrobocia, w stosownych przypadkach, oraz opłat za licencje na prowadzenie działalności, jeśli są wymagane.

XXI. Zwolnienie z odpowiedzialności przez Wykonawcę

Zleceniobiorca rozumie i zgadza się, że Firma nie jest zobowiązana ani odpowiedzialna za potrącanie jakichkolwiek podatków, które mogą zostać nałożone przez jakikolwiek organ rządowy z podanych opłat, ale że wszelkie takie zobowiązania są wyłączną odpowiedzialnością Wykonawcy.

XXII. Odpowiedzialność stron

Zleceniobiorca rozumie i zgadza się, że Zleceniobiorca nie jest uprawniony do żadnych świadczeń pracowniczych normalnie przyznawanych pracownikom Firmy¹, a Wykonawca zabezpieczy i zwolni Firmę z odpowiedzialności na zawsze za wszelkie zobowiązania (w tym wydatki i honoraria adwokackie) oraz wszelkie koszty, straty, wydatki lub szkody wynikające ze świadczeń pracowniczych, w tym między innymi wypadek grupowy, Zdrowie

ubezpieczenie lub wszelkie roszczenia odszkodowawcze pracowników, obrażenia lub zaniechania Wykonawcy lub za nieprzestrzeganie warunków i zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.

Wyraźnie przyjmuje się do wiadomości i uzgadnia się, że ze względu na status niezależnego wykonawcy Wykonawcy, Firma nie jest zobowiązana do posiadania żadnego ubezpieczenia obejmującego Wykonawcę, w tym ubezpieczenia od odszkodowań pracowniczych, oraz że Zleceniobiorca będzie odpowiedzialny za opłacenie i utrzymanie własnych składek z tytułu wszelkich ubezpieczeń zdrowotnych, wypadkowych lub zawodowych posiadanych przez Zleceniobiorcę w celu zapewnienia własnej ochrony.

XXIII. Prawo zleceniobiorcy do odmowy wykonania przewozu/zlecenia

Firma rozumie i zgadza się, że Zleceniobiorca jest niezależnym wykonawcą i zgodnie z tym statusem, Wykonawca może, według własnego uznania, odmówić przyjęcia zlecenia oferowanego mu przez Firmę.

XXIV. Niewypłacalność

Jakiegokolwiek działania, dobrowolne lub niedobrowolne, przeciwko Wykonawcy w ramach jakiegokolwiek postępowania upadłościowego lub upadłościowego, lub jakiegokolwiek działania sędziowskie na rzecz wierzycieli przez Wykonawcę, stanowią istotne naruszenie niniejszej Umowy.

XXV. Nieważność

W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy zostanie uznane za nieważne, nie będzie to miało wpływu na ważność pozostałej części niniejszej Umowy.

XXVI. Zauważyć

Wszelkie pisemne zawiadomienia wymagane przez warunki niniejszej Umowy zostaną przekazane osobiście, listem poleconym lub pocztą elektroniczną.

XXVII. Dodatkowy podręcznik

Oprócz tej umowy znajduje się jeszcze jedno wyjaśnienie dotyczące bezpieczeństwa i inne części tej książki, które wyjaśniają warunki płatności. W żadnym wypadku ta książka nie jest pomyślana jako zbiór zasad, ale raczej jako przewodnik, który ma pomóc kierowcy w przestrzeganiu przepisów federalnych/stanowych i naszych sugestii, aby uniknąć wypadków i zmaksymalizować płatność. Przyjmuje się, że wykonawca ostatecznie może wybrać własną metodę, aby ograniczyć liczbę wypadków, o ile przestrzega wszystkich przepisów/zasad stanowych i federalnych.

XXVIII. Prawo

Niniejsza Umowa i wszelkie spory z jej tytułu będą rozstrzygane przez stan Illinois. Nazwa firmy Wykonawcy:

NAZWA BEZ NAZWY

Nazwa firmy - Drukuj

PRZEZ **PREZYDENT**

Tytuł pełnomocnika

Podpis kierowcy

Numer FEIN:

OSTRZEŻENIE

Nikt nie może Cię zmusić do podpisania tego formularza. Podpisując ten formularz, oświadczasz, że prowadzisz jednoosobową działalność gospodarczą i w przypadku obrażeń nie masz prawa do świadczeń z tytułu odszkodowań pracowniczych. W przypadku zakończenia świadczenia usług nie masz prawa do zasiłku dla bezrobotnych.

1. Ja _____ Nazwa jednoosobowej działalności gospodarczej), działającej we własnym imieniu lub gdy (firma prowadzącego jednoosobową działalność gospodarczą, jeśli takie istnieją), zgodziły się dostarczyć usługi na rzecz ' _____' (zwana dalej "Komisją // Wykonawca ¹¹).
2. Jestem jednoosobowym przedsiębiorstwem z uprawnieniami pracodawcy w zakresie metod i środków świadczenia usług na rzecz Wykonawcy.
3. Przyjmuję do wiadomości, że usługi, które świadczę na rzecz Zleceniobiorcy, obejmują między innymi przewóz, załadunek, rozładunek i dystrybucję wszelkich towarów pojazdami silnikowymi.
4. Ja rozumiem, że Ja Jestem zwolniony lub uprawniony do rezygnacji z uczestnictwa w systemie odszkodowań pracowniczych. Ja niniejszym decyduje się nie uczestniczyć ani nie dostarczać i nie dostarczać Odszkodowanie za przypadkowe obrażenia ponoszone przeze mnie, wynikające z usług świadczonych przeze mnie lub w związku z nimi, Zleceniobiorcy.
5. Ja rozumiem, że jako osoba prowadząca jednoosobową działalność gospodarczą Ja nie będzie uprawniony do świadczeń z tytułu odszkodowań pracowniczych ode mnie ani od Zleceniobiorcy po podpisaniu niniejszego oświadczenia.
6. Ja Jestem niezależnym wykonawcą, a nie pracownikiem Zleceniobiorcy. Ja nie chcę dla siebie ubezpieczenia od odszkodowań pracowniczych, oraz Ja niniejszym decyduje się nie uczestniczyć w wynagrodzeniu pracownika i przyjmuję do wiadomości, że po złożeniu niniejszego oświadczenia nie kwalifikuję się do otrzymania świadczenia odszkodowawcze w związku z usługami wykonanymi na rzecz Wykonawcy.
7. Ja uzyskam odszkodowanie pracownicze i ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej pracodawcy dla moich pracowników, jeśli Ja zatrudniać pracowników, chyba że moi pracownicy są w inny sposób zwolnieni z wymogów ustawy.
8. Ja Rozumiem ponadto, że moje wynagrodzenie za usługi zostanie zgłoszone federalnym i stanowym organom podatkowym na formularzu 1099. Jako niezależny dostawca usług dla biznesu, Ja Nie jestem uprawniony do zasiłki dla bezrobotnych upw związku z zakończeniem przeze mnie świadczenia usług z Wykonawcą.

Do osób, których może to dotyczyć:

Ma to na celu sprawdzenie, czy nie zatrudnię żadnych kierowców bez skontaktowania się z dyspozytorem w ciągu 48 godzin . Jeśli zdecydujemy się to zrobić, będą oni w D.O.T. Zgodność z przepisami, a wszelkie wynagrodzenie zostanie Ci przekazane do celów ubezpieczeniowych.

PODPIS _____

JAS wewnetrznie zrobione grupy

Firma nigdy nie mowi o zarobkach poszczegolnych grup.

Elite - jest najlepiej zarabiajaca grupa w JAS i TIR

JAS internal Groups	Elite	Local	Regional	Late Shift
You know price				
Target Daily \$	1,100-1,600	250-1,000	900-1,600	400-600
Target Weekly \$	6,000	3,000	4,500-6,000	1,400-1800
Target Monthly \$	30,000	13,000	17000-24000	6000
Target Yearly	360,000-400,000\$	140,000-210,000\$	210,000-260,000\$	74000
ELD				
Hours Daily	Mietek Wrobel Dispatch he limits	6-15 dispatch limits	14 ELD limits	6-8 dispatch limits
DOT Valuations	Mostly	Occasionally		
Members	Art Warnecki 6 Trucks	347 Sal		
	3 Matts Trucks			
	Slawomir Stachacz 551			
	Mariusz 241, 2 trucks			
\$/Hour Brutto	\$100-\$120	\$64-\$74	\$78	\$64-\$70
Damages pays	100% Driver, tires, chassis,box	100% Driver, tires, chassis, box	100% Driver, tires, chassis, box	100% Driver, tires, chassis, box
JAS/TIR takes%	26%+(pay cut,obryw)	26%+(pay cut,небольшой)	26% to 50% (pay cut)	26%+(pay cut)
Costs \$ TOTAL		~\$40,000		
Fuel \$ Yearly	~\$40,000	~\$21,000	~\$50,000	~\$16,000
Variable Costs		5,700		
Fixed Costs		9,500		
Tolls	~\$9,000	3,500		
Miles	75,000-90,000	40,000	90,000	30,000
Galons	~11,000	5,500	13,500	
Operating hours	~4:00- no limits	~5:30-19:00 limited	~2:00-16:00	~15:00-24:00
Mostly groups do	XT or Office Depot	ACH	CHICAGO	ACH
	2-3 Ulines	XT's	DETROIT MI	ACE
	XT G2-CSX BP	EJ GALLO	AKRON IN	CLEARWATER
	CSX -ACH	SUNCAST	ALSIP	LOCAL MOVES
	ACH-CSX 59	ACH		SWIPPING GARBAGE MOVES
	or 12 XT G2-CP	SWIPPING GARBAGE MOVES		

JAS wewnętrzne grupu .

Bedziesz zarabiał w zależności od grupy do której Cie zakwalifikują.

Mitek Wrobel decyduje co bedziesz robic, Arek szef firmy umywa rece od tego.

Po więcej szczególow prosze dzwonic.

salary prediction for 2024 by groups

ELITE Local Regional Late Shift

