

J.A.S TRUCKING, INC

12843 С. Пуласкі Роуд

Алсіп, Іллінойс 60803

ДОГОВІР З НЕЗАЛЕЖНИМ ПІДРЯДНИКОМ ДЛЯ ВЛАСНИКА - ОПЕРАТОРІВ

ДОГОВІР З НЕЗАЛЕЖНИМ ПІДРЯДНИКОМ ДЛЯ ВЛАСНИКА - ОПЕРАТОРІВ

Цей договір укладено 03 серпня **2024 року**, в окрузі Кук, між JAS Trucking Inc., регульованим загальним перевізником, і корпорацією штату Іллінойс («Компанія») і **NONAME** («Підрядник»), таким чином:

беручи до уваги, що JAS Trucking, Inc має намір укласти договір з **NONAMANE** («Підрядник») для виконання певних завдань;

Основне місце діяльності Виконавця знаходиться за адресою:

З іншого боку, Виконавець веде господарську діяльність як

(Партнерство, Корпорація, ТОВ та ін.)

Основним місцем діяльності Компанії є наступна адреса:

12843 С вул. Пуласький

Alsip IL 60803

Беручи до уваги, що Компанія виступає посередником у наданні транспортних послуг;

беручи до уваги, що Виконавець заявляє, що він займається незалежною підприємницькою діяльністю як Незалежний Власник-Оператор і дотримується всіх федеральних, державних і місцевих законів щодо дозволів на ведення бізнесу та ліцензій будь-якого виду, які можуть знадобитися для здійснення зазначеної діяльності та завдань, які повинні бути виконані за цією Угодою;

При цьому Виконавець заявляє, що Виконавець не буде надавати свої послуги за цим договором за місцем здійснення господарської діяльності Компанії. Крім того, Виконавець не зобов'язується зберігати будь-які інструменти, обладнання, транспортні засоби тощо. за місцем здійснення діяльності Компанії, якщо це не передбачено цими умовами відповідно до Положення XVIII цього договору.

Отже, з огляду на укладені в ньому угоди, достатність яких була визнана, домовляються про наступне:

A. ДАТА НАБУТТЯ ЧИННОСТІ

Ця угода набуває чинності з моменту підписання та діє протягом (3) років з дати підписання.

Б. Припинення

Дія цього договору може бути припинена:

Без причини після тридцяти (30) днів з дати письмового повідомлення будь-якої зі сторін, або

З причини, в будь-який час, у разі істотного порушення будь-якої з умов цієї Угоди будь-якою зі сторін.

В. Внесок.

Виконавець буде оплачувати послуги наступними способами:

Оплата буде здійснюватися відповідно до Угоди про лізинг обладнання Торгової комісії штату Іллінойс,

Оплата буде здійснюватися «за замовлення» на знак визнання як Компанією, так і Виконавцем статусу Виконавця як незалежного підрядника. Виплата розраховується наступним чином:

Про 26/74 тут нічого немає

Підрядник буде оплачений відповідно до цінової пропозиції, складеної менеджером у відділі доставки. Будь ласка, зверніть увагу, що якщо Виконавець бажає це написати, він повинен надати адресу електронної пошти, і цінова пропозиція буде надіслана йому на електронну пошту менеджером. Вартість доставки - це проїзд від рампи до місця доставки назад на стоянку Компанії (або іншу кінцеву точку). У деяких випадках перезарядка може бути представлена компанією або через одного з її численних клієнтів, які бажають перехопити обладнання. Ми ніколи не вимагаємо від підрядника виконання будь-яких робіт, тому що немає примусової доставки. Однак обладнання, що надходить, часто потрібно перезавантажувати, щоб швидкість була ефективною. Передача не буде завершена до завершення перевантажувального руху або повернення порожнього місця на стоянку, або комплектації обладнання відповідно до договору UHA в чинний час, визначений IEP та/або системою Rez. Зверніть увагу, що котирування не може бути вищим за наведену нижче таблицю, яка є максимальною оплатою за будь-яке переміщення. У разі, якщо котирування вище, ніж в графіку нижче, будь ласка, зверніть увагу, що це повинно бути помилкою і не буде враховано.

МАЙЛ СТРЕФΟΥ	ЗАВАНТАЖЕНИЙ ТРАФІК	ПУСТИЙ РУХ	РУХ ПІДВОЗЯ	БОБТЕЙЛ (Огонь)
ОД 1 ДО 10	104,00 доларів	69,00 доларів	59,00 доларів	/
ОД 11 ДО 20	113,00 доларів	76,00 доларів	65,00 доларів	53 дол.
ОД 21 ДО 30	127,00 доларів	85,00 доларів	72,00 доларів	60,00 доларів
ОД 31 ДО 40	140,00 доларів	93,00 доларів	79,00 доларів	65,00 доларів
ОД 41 ДО 50	149,00 доларів	99,00 доларів	84,00 доларів	69,00 доларів
ОД 51 ДО 60	161,00 доларів	107,00 доларів	91,00 доларів	75,00 доларів

ОД 61 ДО 70	176,00 доларів	117,00 доларів	99,00 доларів	82,00 доларів
ОД 71 ДО 80	194,00 доларів	130,00 доларів	111,00 доларів	91,00 доларів
ОД 81 ДО 90	214,00 доларів	142,00 доларів	121,00 доларів	99,00 доларів
ОД 91 ДО 100	228,00 доларів	152,00 доларів	129,00 доларів	106,00 доларів
ОД 101 ДО 110	239,00 доларів	159,00 доларів	135,00 доларів	111,00 доларів
ОД 111 ДО 120	254,00 доларів	169,00 доларів	144,00 доларів	118,00 доларів
ОД 121 ДО 130	269,00 доларів	179,00 доларів	152,00 доларів	125,00 доларів
ОД 131 ДО 140	288,00 доларів	192,00 доларів	163,00 доларів	134,00 доларів
ОД 141 ДО 150	307,00 доларів	204,00 доларів	173,00 доларів	143,00 доларів
ОД 151 ДО 160	318,00 доларів	212,00 доларів	180,00 доларів	148,00 доларів
ОД 161 ДО 170	338,00 доларів	226,00 доларів	192,00 доларів	158,00 доларів
ОД 171 ДО 180	359,00 доларів	239,00 доларів	203,00 доларів	167,00 доларів
ОД 181 ДО 190	373,00 доларів	249,00 доларів	212,00 доларів	174,00 доларів
ОД 191 ДО 200	388,00 доларів	258,00 доларів	219,00 доларів	181,00 доларів
ОД 201 ДО 210	407,00 доларів	272,00 доларів	231,00 доларів	190,00 доларів
ОД 211 ДО 220	428,00 доларів	285,00 доларів	242,00 доларів	200,00 доларів
ОД 221 ДО 230	448,00 доларів	299,00 доларів	254,00 доларів	209,00 доларів
ОД 231 ДО 240	469,00 доларів	312,00 доларів	265,00 доларів	218,00 доларів
ОД 241 ДО 250	489,00 доларів	326,00 доларів	277,00 доларів	228,00 доларів
251 + НС МІЛЕН	\$1.96/МИЛЯ	\$1.30/МИЛЯ	1,11 \$ МІЛА	\$.91 МІЛА

У разі, якщо платіж не відповідає очікуванню, вам слід надіслати електронний лист на адресу Art.Warnecki@jastrucking.com та John.Madison@jastrucking.com. Це повинно включати номер руху та очікувану суму. Будь-який спір повинен бути відправлений протягом тридцяти (30) днів з моменту оплати. Ненадсилання будь-яких електронних листів протягом тридцяти (30) днів з моменту оплати буде обов'язковим, ніби Підрядник отримав відповідну оплату за переїзд.

Крім перерахованого вище, всі документи повинні подаватися на регулярній основі. Якщо переїзд здійснюється в суботу, неділю, понеділок або вівторок, документи повинні бути подані в офіс до ранку середи. Якщо переїзд здійснюється в середу, четвер, п'ятницю, то документи необхідно подати в офіс до ранку суботи. Несвоєчасне подання документів, як зазначено вище, може призвести до затримки платежу, зменшення платежу або до його повної анулювання. Всі резервні документи необхідні для бухгалтерського обліку для точної підготовки чека.

ДОДАТКОВИЙ ДОХІД – Щоб мати право на будь-які непередбачені виплати, включаючи, але не обмежуючись, виплати за утримання, вагу, надмірну вагу, кількість водіїв, люмпер тощо. Вони повинні бути викликані для відправки, коли відбувається подія. Для цілей затримання це 1 година 20 хвилин після прийому під час очікування на об'єкті клієнта. Саме затримання не починається, поки не пройде 2 години, а в деяких випадках і 3 години, але його необхідно викликати до того, як пройде 1 година і 20 хвилин. Всі документи, що стосуються доплати, повинні бути повернуті протягом 24 годин з моменту інциденту. Щоб отримати більш конкретні вказівки щодо отримання платежів

Вартість аксесуарів можна знайти в Довіднику компанії, який допомагає уточнити правила безпеки та платіжну інформацію.

Г. Загальні обов'язки виконавця

Виконавець на власний розсуд керуватиме в усіх відношеннях експлуатацією обладнання, що використовується для виконання цього Договору, для наступних цілей:

- А. Коли вантаж підлягає отриманню, якщо це не визначено вантажовідправником;
- Б. хто розвантажує транспортний засіб, якщо він не був призначений вантажовідправником;
- В. Спосіб завантаження та/або фіксації транспортного засобу, якщо це не вказано вантажовідправником;
- Г. Зупинки відповідно до правил Департаменту транспорту та вибору маршруту;
- Д. Вибір упорів для палива і масла;
- Е. Коли і як підлягає ремонту транспортний засіб;
- Ж. Чи використовувати і коли кредит Виконавця;
- З. Час і дата доставки (крім випадків, коли дата і час були визначені вантажоодержувачем або вантажовідправником або посередником/замовником); я
- И. Якщо Виконавець або його співробітник (співробітники) наймає Виконавця (за рахунок Виконавця) для вивантаження товару в пунктах призначення.

Крім того, Виконавець зазначить:

- А. Яким чином має фінансуватися його транспортний засіб (транспортні засоби);
- В. **Робочий час за умови дотримання всіма федеральними та державними регулюючими органами;**
- С. робочий час працівників за умови дотримання всіма федеральними та державними регулюючими органами;
- Д. Як транспортний засіб або транспортні засоби повинні утримуватися, зберігатися та утримуватися в гаражі.
- Д. Місцезнаходження транспортного засобу

Виконавець зобов'язаний надати заміну/заміну транспортного засобу та самостійно вжити необхідних заходів, якщо його транспортний засіб несправний або знаходиться в ремонті.

Е. Заміна водія/Допомога

Виконавець визнає і розуміє, що жодна інша особа не може керувати його трактором, поки наклейка або позначення компанії все ще знаходиться на кабіні. Якщо підрядник вирішує знайти заміну, компанія повинна бути повідомлена заздалегідь, і особа повинна бути кваліфікована для стандарту найму компанії, пройти успішний тест на наркотики перед тим, як найняти DOT, і бути кваліфікованим за страховкою, перш ніж їй буде дозволено керувати автомобілем або виконувати будь-які дії, пов'язані з безпекою. Підрядник несе відповідальність за оплату власним водіям або помічникам.

Ж. Керівництво та контроль

Підрядник несе повну відповідальність за керівництво та контроль за підрядниками, співробітниками, агентами або службовцями Підрядника: включаючи вибір, найм, звільнення, нагляд, керівництво, навчання, визначення заробітної плати, робочого часу та умов праці, а також оплату та виправлення скарг співробітників, агентів або підлеглих Підрядника, відповідно до положення VIII цієї Угоди.

3. Метод, засоби і спосіб реалізації

Підрядник визначає, як і як буде виконуватися ця Угода, і несе відповідальність перед вантажовідправниками та одержувачами Торгової комісії штату Іллінойс та Міністерства транспорту та будь-яких інших федеральних або державних регулюючих органів.

Крім того, мета цього пункту полягає в тому, щоб зазначити, що Виконавець буде зобов'язаний виконати всі зобов'язання, взяті на себе відповідно до цього пункту. Підрядник має право використовувати розсуд і судження незалежного підрядника при визначенні методів і засобів, які будуть використовуватися з цією метою.

И. Положення

Виконавець зобов'язується дотримуватися всіх федеральних, державних і місцевих законів, правил і положень, що стосуються його виконання за цим Договором, і будь-яке порушення таких законів Підрядником або його представниками буде вважатися істотним порушенням цієї Угоди.

К. Нормативні вимоги

Домовляються, що підрядник повинен дотримуватися будь-яких вимог Міністерства транспорту, FMCSA та будь-яких інших федеральних або державних регулюючих органів щодо відбору персоналу для виконання цієї Угоди, і компанія може переглянути документацію Підрядника, щоб переконатися у відповідності цим вимогам або нормам.

Л. Водії та помічники

Виконавець за свій рахунок залучає всіх необхідних підрядників, помічників підрядника, робітників для виконання цього Договору. Підрядник несе відповідальність за заробітну плату та витрати, податки на зайнятість (федеральні або державні), соціальне страхування або страхування співробітників, агентів або співробітників Підрядника.

Підрядник звільняє Компанію від будь-якої відповідальності, що впливає з відносин між Підрядником і будь-яким з співробітників, агентів або співробітників Підрядника, будь то відповідно до законів про нещасні випадки на виробництві, компенсацій працівникам, податків на зайнятість або інших державних або федеральних законів, що застосовуються до робочої сили та роботодавців. Підрядник зобов'язується утримувати винагороду працівникам за будь-якого працівника, агентів або працівника, якого Підрядник наймає відповідно до цієї Угоди.

Крім того, Підрядник заявляє, що він утримуватиме державні та федеральні податки на прибуток із заробітної плати, що виплачується Підрядником та його працівниками, а Підрядник нестиме повну відповідальність за всі податки на зайнятість, що підлягають сплаті урядам штату та федеральному уряду.

М. Відсутність права на дисциплінарне стягнення

Компанія не має повноважень щодо підрядника або працівників підрядника, а також не має повноважень приймати на роботу або звільняти працівників, яких підрядник може найняти. Компанія залишає за собою право на власний розсуд визначати, чи є Виконавець або співробітники Підрядника кваліфікованими та/або придатними для того, щоб бути водієм, на основі правил/або інструкцій/або інструкцій FMCSA. Ніхто, хто не отримав попередньої кваліфікації від компанії, не має права керувати вантажним автомобілем від імені компанії, доки вони не будуть схвалені для виконання функцій, пов'язаних з безпекою.

Н. Ніяких переваг

Перебуваючи в статусі незалежного підрядника, Виконавець (і його співробітники) не отримують відпустки або відпускні від компанії і не можуть брати участь в планах компанії або інших перевагах, якими користуються співробітники компанії.

О. Пауза

Компанія не має права утримувати державний або федеральний податок на прибуток або податок на соціальне страхування із сум, сплачених підряднику.

П. Підбір об'єктів сервісу

Виконавець самостійно підбирає об'єкти обслуговування.

Р. Відсутність гарантії на персональні послуги Компанії

Підрядник повинен визначити, чи буде Підрядник або співробітник(и) Підрядника керувати транспортним засобом під час даної поїздки з числа тих співробітників Підрядника, яким було надано дозвіл на виконання функцій, пов'язаних з безпекою. Компанія кваліфікує водія лише для виконання функцій, пов'язаних з безпекою, але це жодним чином не робить його співробітником компанії. Підрядник визначить, куди і чи буде співробітник вирушити у відрядження.

С. Додаткові витрати, понесені підрядником

Виконавець погоджується нести відповідальність за всі дорожні податки, збори або податки на обладнання, ліцензійні збори за обладнання, плату за водійські права, витрати на паливо, податки на паливо, плату за проїзд і пороми та будь-які інші податки, збори або штрафи, які можуть бути

Вона оцінюється по відношенню до обладнання, яке використовується нею при виконанні цього Контракту, визнаючи її статус незалежного підрядника. Виконавець також зобов'язується сплатити розумну, фіксовану ціну оренди, яка буде узгоджена сторонами, і якщо Виконавець бажає зберігати обладнання, транспортний засіб тощо на території компанії в будь-який час і з будь-якої причини. Крім того, Підрядники погоджуються нести відповідальність за будь-які бронювання/бронювання, які вони не використовують або з них не стягується плата на жодному з пандусів, коли вони не можуть скористатися бронюванням з будь-якої причини. Невиконання замовлення у встановлений термін може спричинити за собою нарахування щоденних платежів, які також стають обов'язком Виконавця.

Крім того, будь-який збір обладнання до дати переїзду повинен бути попередньо схвалений, за винятком випадків, коли підрядник несе відповідальність за всі щоденні або інші витрати, які виникають, якщо в день переїзду не відбувається витягування та витягування. Крім того, Автомобільний перевізник зобов'язаний дотримуватися правил МАУ та стягувати будь-які пошкодження або збори на обладнанні, що призводять до переміщення зазначеного обладнання. Таким чином, будь-які надходження, приписані автомобільному перевізнику протягом часу, коли підрядник перебував у володінні зазначеним судном, стають виключною відповідальністю підрядника і повинні бути відшкодовані автомобільному перевізнику. Ця угода уповноважує Компанію зменшити платежі або взагалі скасувати платежі, щоб відшкодувати будь-які рахунки від Постачальників Іншого Транспортного Обладнання або Рейок, які є результатом використання Підрядниками відповідного обладнання. Це включає фактичні збитки, завдані підрядником, або незареєстровані збитки після отримання від підрядника.

Такі рахунки про відшкодування шкоди не є своєчасними. Дорожня служба у сфері ремонту шасі/контейнерних комплектів також відповідатиме за підрядника. У разі, якщо компанія виставляє рахунок за ремонт агрегату на вулиці сервісною майстернею/сервісменом/дорожнім сервісом або будь-якою іншою службою за ремонт, який використовується для ремонту будь-якої частини комбінації шасі/контейнер, підрядник погоджується відшкодувати компанії витрати або дозволити їй вирахувати з розрахунку оплату за виконані роботи. Виконавець був проінформований про те, що ці рахунки можуть не надходити більше 250 днів і Виконавець продовжуватиме нести відповідальність за їх оплату навіть після розірвання договору.

Платні дороги: Підрядник сплачуватиме за проїзд самостійно. У випадку, якщо порушення пов'язане з обладнанням, яке підрядник тягне за порушення платної дороги, підрядник погоджується з тим, що він несе відповідальність за всю плату за проїзд і будь-які подальші штрафи або збори, зібрані постачальником інтермодального обладнання або залізницею. Підрядник розуміє, що єдиний спосіб уникнути цих штрафів – це регулярно перевіряти свої записи про проїзд і переконуватися, що всі дорожні збори були сплачені. Ці штрафи та порушення плати за проїзд не підлягають оскарженню Компанією або Виконавцем. Їм доручено Постачальникам транспортного обладнання або безпосередньо залізничним транспортом і передано на після того, як вони були оплачені. Це означає, що збори в багатьох випадках вищі, ніж розумні. Підрядник добре усвідомлює можливість накладення цих штрафів і зборів в рамках переміщення інтермодального обладнання. У разі, якщо Виконавець більше не веде справи з компанією, Виконавець все одно погоджується сплатити сто відсотків будь-яких штрафів або зборів, які накладаються на компанію. Виконавець зобов'язується Сплатити компанії протягом 10 днів з моменту отримання рахунку від компанії. У разі, якщо підрядник не в змозі сплатити штрафи або збори протягом 10 днів, він погоджується виплачувати відсотки під 3% до тих пір, поки компанія не зможе стягнути штрафи або збори. У випадку, якщо для стягнення штрафів або зборів необхідний судовий позов, підрядник погоджується сплатити всі судові збори та витрати на адвоката компанії на додаток до будь-яких пов'язаних з цим зборів, штрафів або зборів.

XVII. Страхування

Виконавець матиме за свій рахунок страхування вантажного автомобіля (фізичний збиток), страхування цивільної відповідальності та будь-яку іншу страховку, що захищає водія цього транспортного засобу. Компанія матиме страхування відповідальності, яке захищає громадськість під час експлуатації транспортного засобу виключно для Компанії. Він також матиме страхування вантажу, яке захищає лише авторизований вантаж, який збирається для Компанії. Компанія також матиме політику заміни причепа, яка страхує буксирування обладнання лише у випадку, якщо це дозволено Компанією для перевезення Підрядником. Виконавець визнає, що всі перераховані вище страховки покривають тільки рух бізнесу і тільки населення. Будь-яка страховка для трактора або підрядника або його співробітників повинна бути оформлена самим підрядником. Крім того, як зазначено в XI, Підрядник повинен утримувати винагороду працівникам за будь-якого працівника, агента, підрядника або працівника, якого Підрядник наймає на виконання цього Договору. З виконавця буде стягуватися плата в розмірі \$10 на тиждень за використання своїх обов'язків і відміток.

У. Відповідальність

Виконавець несе відповідальність за будь-які претензії, що виникають внаслідок дій Виконавця при виконанні своїх зобов'язань за цим Договором. У випадку, якщо Підрядник має страхування відповідальності, вантажу або заміни причепа, існує франшиза в розмірі 2500 доларів США, яка застосовується до будь-якого покриття всіх претензій. Десять \$2 500 будуть виплачені компанії підрядником за використання кожного виду покриття за однією претензією. Підрядник погоджується з тим, що компанія може вираховувати франшизу в розмірі 2 500 доларів США за кожну використану страховку від нещасного випадку. Виконавець погоджується з тим, що в разі виникнення претензії після розірвання цього договору, Виконавець продовжить нести відповідальність перед компанією протягом 30 днів. Несплата протягом 30 днів з моменту події призведе до нарахування відсотків у розмірі 3% на всі гроші, що заборгували після закінчення 30 днів. У разі, якщо підрядник не платить компанії більше 60 днів, домовляються, що компанія може подати до суду на підрядника за відсутні гроші. Підрядник зобов'язується оплатити всі судові витрати та гонорари адвокатів в рамках судового рішення.

Ф. Незалежний підрядник

Підрядник визнає і погоджується з тим, що він був найнятий як незалежний підрядник, а не як найманий працівник. Таким чином, визнаючи цей статус, він несе відповідальність за сплату всіх федеральних, державних і місцевих податків, що виникають у зв'язку з його діяльністю, включаючи, наприклад, але не обмежуючись, федеральний податок і податок на прибуток штату, податок на соціальне страхування, податки на страхування на випадок безробіття, де це застосовно, і плату за ліцензії на підприємницьку діяльність, якщо це необхідно.

Х. Відшкодування збитків з боку Виконавця

Виконавець розуміє і погоджується з тим, що Компанія не зобов'язана або не несе відповідальності за утримання будь-яких податків, які можуть бути накладені будь-яким державним органом з наданих зборів, але будь-які такі зобов'язання є виключною відповідальністю Виконавця.

Ц. Відповідальність сторін

Підрядник розуміє і погоджується з тим, що Підрядник не має права на будь-які пільги для співробітників, які зазвичай надаються співробітникам Компанії¹, і Підрядник відшкодує збитки і назавжди звільнить Компанію від будь-яких зобов'язань (включаючи витрати і гонорари адвокатів) і будь-яких витрат, втрат, витрат або шкоди, що впливають з виплат співробітникам, включаючи, але не обмежуючись, груповий нещасний випадок, стан здоров'я страхування або будь-які вимоги щодо компенсації працівникам, травми або бездіяльності з боку Виконавця або за недотримання умов та зобов'язань за цим Договором.

Прямо визнається і погоджується, що у зв'язку зі статусом Підрядника як незалежного підрядника, Компанія не зобов'язана мати будь-яке страхування, що покриває Підрядника, включаючи страхування відшкодування збитків. і що Підрядник несе відповідальність за сплату та підтримання власних внесків за будь-яке страхування здоров'я, нещасного випадку або професійної діяльності, що належить Підряднику для його власного захисту.

Ч. Право виконавця на відмову від виконання перевезення/замовлення

Компанія розуміє і погоджується з тим, що Виконавець є незалежним підрядником і відповідно до цього статусу, Виконавець може на свій розсуд відмовитися від прийняття завдання, запропонованого йому Компанією.

Ш. Неспроможності

Будь-які дії, добровільні або недобровільні, проти Виконавця в будь-якій процедурі банкрутства або банкрутства, або будь-які дії, доручені кредиторам Підрядником, є істотним порушенням цього Договору.

Щ. Порожнечі

У разі визнання будь-якого положення цієї Угоди недійсним, це не впливає на дійсність решти положень цієї Угоди.

Ы. Повідомлення

Будь-яке письмове повідомлення, що вимагається умовами цієї Угоди, буде надіслано особисто, рекомендованим листом або електронною поштою.

Э. Додатковий підручник

Крім цієї угоди, є ще одне пояснення безпеки та інші частини цієї книги, які пояснюють умови оплати. Ця книга в жодному разі не задумана як звід правил, а скоріше як посібник, який допоможе водієві дотримуватися федеральних/державних норм і наших пропозицій щодо уникнення аварій і максимізації оплати. Прийнято вважати, що підрядник може в кінцевому підсумку вибрати свій власний метод зменшення кількості нещасних випадків, якщо він дотримується всіх державних і федеральних законів/правил.

Ю. **Право**

Ця Угода та будь-які спори, що виникають з цієї Угоди або у зв'язку з нею,
вирішуються штатом Іллінойс. Назва компанії Виконавця:

ІМ'Я БЕЗ ІМЕНІ

Назва компанії - Print

ПРЖЕЗ **ПРЕЗИДЕНТ**

Посада повіреного

Підпис водія

Числівник FEIN:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніхто не може змусити вас підписати цю форму. Підписуючи цю форму, ви заявляєте, що є індивідуальним підприємцем і не маєте права на компенсаційні виплати працівникам у разі ваших травм. Якщо ваші послуги припинені, ви не маєте права на допомогу по безробіттю.

- А. Я _____ (Назва індивідуального підприємця), що діють від свого імені або від свого імені, або Гди (Товариство з обмеженою відповідальністю ФОП, якщо такі є), погодилися надати
Послуги для _____ ("Комісія") // Виконавцем ¹¹).
- Б. Я фізична особа-підприємець з правами роботодавця у сфері методів та засобів надання послуг послуги для Виконавця.
- В. Я визнаю, що послуги, які я надаю Виконавцю, включають, але не обмежуються цим, транспортування, завантаження, розвантаження та розподіл всіх товарів автотранспортом.
- Г. Я це розумію Я звільнений або маю право відмовитися від схеми компенсації працівникам. Я цим вирішує не брати участь і не доставляти і не доставляти проКомпенсація за випадкові травми понесені мною у зв'язку з наданими мною послугами або у зв'язку з ними, Злеценіобіорство.
- Д. Я розумів, що як фізична особа-підприємець Я не матимуть права на виплати компенсації працівникам від мене або від Підрядника після підписання цієї заяви.
- Е. Я Я є незалежним підрядником, а не співробітником Виконавця. Я Я не хочу страхування компенсацій працівникам для себе, і Я Цим приймає рішення не брати участь в оплаті праці працівника
І я визнаю, що після подання цієї заяви я не маю права на отримання компенсація у зв'язку з наданими Виконавцю послугами.
- Ж. Я Я отримаю компенсацію працівникам та страхування відповідальності роботодавця для моїх працівників, якщо Я Приймаю на роботу працівників, якщо мої працівники не звільнені від вимог Закону.
- З. Я Я також розумію, що про мою компенсацію за послуги буде повідомлено федеральні податкові органи та податкові органи штату за формою 1099. Як незалежний постачальник бізнес-послуг, Я Я не маю права Допомога по безробіттю приПв у зв'язку з припиненням моїх послуг з Виконавцем.

Тим, хто може постраждати:

Це потрібно для того, щоб перевірити, що я не найму жодного водія без зв'язку з диспетчером протягом 48 годин . Якщо ми вирішимо це зробити, вони будуть у Департаменті охорони здоров'я. Дотримання нормативних вимог, а також будь-які компенсації будуть виплачені вам для цілей страхування.

ПІДПИС _____

Внутрішні групи JAS - деталі прибутку

Компанія розповідає, як внутрішні групи заробляють гроші.

Elite - найкраща група заробітку.

JAS internal Groups	Elite	Local	Regional	Late Shift
You know price				
Target Daily \$	1,100-1,600	250-1,000	900-1,600	400-600
Target Weekly \$	6,000	3,000	4,500-6,000	1,400-1800
Target Monthly \$	30,000	13,000	17000-24000	6000
Target Yearly	360,000-400,000\$	140,000-210,000\$	210,000-260,000\$	74000
ELD				
Hours Daily	M Wrobel Dispatch he limits	6-15 dispatch limits	14 ELD limits	6-8 dispatch limits
DOT Valuations	Mostly	Occasionally		
Members	Art Warnecki 6 Trucks	347 Sal		
	3 Matts Trucks			
	Slawomir Stachacz 551			
	Mariusz 241, 2 trucks			
\$/Hour Brutto	\$100-\$120	\$64-\$74	\$78	\$64-\$70
Damages pays	100% Driver, tires, chassis, box	100% Driver, tires, chassis, box	100% Driver, tires, chassis, box	100% Driver, tires, chassis, box
JAS/TIR takes%	26%+(pay cut, obryw)	26%+(pay cut, небольшой)	26% to 50% (pay cut)	26%+(pay cut)
Costs \$ TOTAL		~\$40,000		
Fuel \$ Yearly	~\$40,000	~\$21,000	~\$50,000	~\$16,000
Variable Costs		5,700		
Fixed Costs		9,500		
Tolls	~\$9,000	3,500		
Miles	75,000-90,000	40,000	90,000	30,000
Galons	~11,000	5,500	13,500	
Operating hours	~4:00- no limits	~5:30-19:00 limited	~2:00-16:00	~15:00-24:00
Mostly groups do	XT or Office Depot	ACH	CHICAGO	ACH
	2-3 Ulines	XT's	DETROIT MI	ACE
	XT G2-CSX BP	EJ GALLO	AKRON IN	CLEARWATER
	CSX -ACH	SUNCAST	ALSIP	LOCAL MOVES
	ACH-CSX 59	ACH		SWIPPING GARBAGE MOVES
	or 12 XT G2-CP	SWIPPING GARBAGE MOVES		

Внутрішні групи JAS.
Компанія ніколи не розповідає про це
новим підрядникам

salary prediction for 2024 by groups

ELITE Local Regional Late Shift

